

Intitulé du poste : Matelot Mécanicien Graisseur (Oiler / Motorman)

Localisation : Mauritanie & Senegal (offshore ou navigation maritime)

Rattachement hiérarchique : Chef mécanicien ou Second mécanicien

Convention : STCW – Convention du travail maritime (MLC 2006)

Objectif du poste :

Assister l'équipe machine dans l'entretien, la surveillance et le bon fonctionnement des installations mécaniques et techniques du navire. Garantir la disponibilité des équipements moteurs, hydrauliques, et auxiliaires en effectuant les opérations de graissage, nettoyage et maintenance de premier niveau.

Missions principales :

- Assurer les **opérations de graissage et de lubrification** des moteurs, pompes, compresseurs et autres équipements.
 - Effectuer les **tâches de nettoyage et d'entretien** des machines et locaux techniques (soutes, atelier, etc.).
 - Participer à la **surveillance du fonctionnement** des moteurs principaux et auxiliaires.
 - Signaler toute anomalie ou dysfonctionnement au mécanicien de quart.
 - Aider lors des opérations de maintenance (vidanges, changements de filtres, joints, etc.).
 - Assister aux manœuvres du navire si nécessaire (ravitaillement, prise de quai, etc.).
 - Respecter les consignes de sécurité, de prévention des incendies et de protection de l'environnement.
 - Remplir les fiches d'entretien ou rapports de maintenance si demandé.
-

Compétences requises :

- Bonnes connaissances en **mécanique navale de base**.
 - Maîtrise des procédures de **graissage, lubrification et nettoyage technique**.
 - Capacité à travailler en milieu confiné et en environnement bruyant.
 - Discipline, sens de l'observation, respect des consignes.
 - Endurance physique et capacité à travailler en quarts.
-

Certificats exigés (à jour – conformes STCW) :

Listing en Français :

- **Certificat de compétence en formation de sécurité de base**
- **Certificat de compétence de mécanicien de bord** (*ou veilleur machine*)
- **Certificat de formation de base pour navires-citernes pour hydrocarbures et produits chimiques** (*si affecté à un navire citerne*)
- **Certificat de compétence pour les gens de mer ayant des fonctions de sûreté désignées**
- **Certificat médical OIT** (*certificat valide d'aptitude médicale maritime*)
- **Livret de marin à jour**

Listing en Anglais :

- **Certificate of Proficiency in Basic Safety Training**
- **Certificate of Proficiency as Engine Rating** (*ou Engine Room Watch Rating*)
- **Certificate of Proficiency in Oil and Chemical Tanker Training** (*si navire citerne*)
- **Certificate of Proficiency for Seafarers with Designated Security Duties**
- **Examen médical** (*certificat d'aptitude médicale maritime valide*)
- **Livret de marin à jour**

Profil recherché :

- Expérience préalable à bord de navires comme graisseur, ouvrier machine ou matelot mécanicien.
- Bonne compréhension des procédures de sécurité maritime.
- Motivé, rigoureux, disponible pour navigation ou missions offshore.
- **La maîtrise de l'anglais technique est exigé.**

Contact :

Les candidats intéressés sont priés d'envoyer leur CV et une lettre de motivation à l'adresse suivante : candidat.carriere@gmail.com Objet : "**Matelot Mécanicien Graisseur**"